

Nvl 2 Levering dienstvoertuigen

Inkoopzaak 579881 / TenderNed-kenmerk 593837

28 augustus 2026

No.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Perceel 1	Wordt met de eis 'volledig gesloten voertuig met dubbele zitrij, geschikt voor vervoer van min. 5 personen incl. bestuurder' een personenbus-uitvoering (geel kenteken, ramen rondom) bedoeld, of een gesloten bestelwagen (grijs kenteken) met blinde zijpanelen?	Met de eis wordt bedoeld dat het voertuig een volledig gesloten, vaste carrosserie met ramen rondom dient te hebben, geschikt voor het vervoer van minimaal 5 personen inclusief bestuurder (personenbus-/MPV-uitvoering, geel kenteken). Een gesloten bestelwagenuitvoering met blinde zijpanelen achter de tweede zitrij (grijs kenteken) voldoet niet aan deze eis, aangezien deze uitvoering niet is bedoeld voor personenvervoer maar voor goederenvervoer.
2	Perceel 1	Betreft het gevraagde uurtarief alleen het casco voertuig (autobedrijf), of ook de ombouwer (i.v.m. onderhoud/reparatie/keuring van de opbouw)?	Het gevraagde uurtarief dient uitsluitend te worden opgegeven voor het geleverde voertuig, niet voor de ombouw/opbouw.
3	Perceel 1	Onder Perceel 1 kan het uurtarief niet worden ingevuld; dit kan alleen onder tabblad 'Prijzen herzieningsclausule', waar echter specifiek Perceel 3 staat vermeld. Kan dit worden aangepast?	Dit betreft een omissie in het prijzenblad. Het tabblad 'Prijzen herzieningsclausule' wordt aangepast zodat ook onder Perceel 1 (en Perceel 2) het gevraagde uurtarief kan worden ingevuld. Deze aanpassing wordt doorgevoerd in de eerstvolgende revisie van het prijzenblad, gepubliceerd als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.
4	Perceel 1	Is gunnen op puur een uurtarief wenselijk, of is een opgave beter o.b.v. vaste looptijd/kilometrage (bv. 60 mnd / 7.500 km/jr) voor regulier onderhoud, met het uurtarief alleen voor reparaties (i.v.m. gebruikelijke pakketprijzen)?	De gemeente kiest er bewust voor om vooralsnog uitsluitend een uurtarief te vragen en geen vaste onderhoudspakketprijs op basis van een vooraf bepaalde looptijd/kilometrage. Het uurtarief dient in dit stadium dan ook slechts als uitgangspunt voor een eventueel toekomstig gesprek, niet als gunningscriterium.
5	Perceel 1	U vraagt signalering op het dak van de voertuigen. Wilt u dit bij alle genoemde varianten voorzien hebben?	Ja, de gevraagde signalering op het dak dient bij alle in het PvE genoemde varianten te worden voorzien, tenzij bij een specifieke variant expliciet anders is aangegeven.
6	Perceel 1	U vraagt om het meeleveren van stoelhoezen. Bedoeld u hiermee stoelhoezen voor alle zitplaatsten is alleen een stoelhoes voor de bestuurdersstoel voldoende	Het meeleveren van een stoelhoes voor de bestuurdersstoel en de rijdersstoel is voldoende. Stoelhoezen voor de overige zitplaatsen (tweede zitrij) zijn niet vereist.
7	PvE Perceel 3 E3	Voor variant 2 vraagt u een C1 chassis met dubbellucht. Door het hogere chassise gewicht en dubbellucht is 300km actieradius niet realiseerbaar. Een extra batterij is mogelijk maar verhoogd het eigen gewicht en de aankoopprijs aanzienlijk. Kunt u akkoord gaan met een lagere actieradius van 230km of een netto laadvermogen van 1.000kg bij 300km (tolerantie 5%) actieradius.	Voor perceel 3, variant 2 "stratenmaker" verwachten wij een dubbellucht achteras, met een netto laadvermogen op kenteken van 1.250 kg. Wij gaan akkoord met een actieradius van ca 230 km.
8	PvE Perceel 3 E2	Voor variant 2 vraagt u een C1 chassis met dubbellucht. Door de laadkraan is het gevraagde netto laadvermogen van 1.250kg niet realiseerbaar. Kunt u akkoord gaan met het gevraagde netto laadvermogen exclusief het eigen gewicht van een eventueel te monteren laadkraan?	Zie hiervoor het antwoord op vraag 7
9	PvE Perceel 3 E2	Voor variant 1 vraagt u een C1 chassis met enkellucht, hierdoor is een netto laadvermogen van meer dan 1.000kg niet realiseerbaar. Kunt u akkoord gaan met een dubbellucht achteras om dit laadvermogen te realiseren of kunt u een lager netto laadvermogen accepteren?	Nee, de gemeente vraagt voor perceel 3 variant 1 "Groen" een enkellucht achteras waarbij het netto laadvermogen op kenteken, met een tolerantie van 5%, ca 1.000 kg bedraagt.
10	Perceel 1	Ter verduidelijking van de samenstelling van dit voertuig. Jullie vragen voor een auto die minimaal 5 personen kan vervoeren en beschikt over minimaal 130 cm vloerlengte achter de tweede zitrij en over ramen op de tweede zitrij. Onze aanneme is dat jullie een personenbus willen hebben met 8/9 zitplaatsen waarvan jullie de achterste bank kunnen demonteren waardoor de gevraagde vloerlengte ontstaat. Echter bestaat ook de optie van een dubbele cabine (5-6 zitplaatsen) met ramen op de tweede zitrij en een minimale vloerlengte van 130 cm in de laadruimte. Hier zit dan een laadschot achter de tweede zitrij en is er geen optie tot bank achter de tweede zitrij. Welke optie willen jullie dat wij aanbieden?	Zoals in het PvE staat omschreven onder E12: 'De achterste zitrij dient neerklapbaar (of demontabel) te zijn zodat bij neergeklapte toestand een volledig (vlakke) laadvloer ontstaat met een minimale laadlengte van 130 cm'. De stoelen van de achterbank neergeklapt kunnen worden zodat een grotere laadruimte gecreeerd wordt bij behoefte. Op dat moment is het dus vanzelfsprekend dat er minder personen meekunnen omdat die zitrij op dat moment vervalt.
11	Perceel 2 E3	U vraagt dat het voertuig voorzien wordt van een handgreep op de A-stijl aan bestuurders- en rijderszijde. Het voertuig is standaard a fabriek voorzien van een handgreep aan rijderszijde en bij bestuurderszijde tegen het dak een inklapbare handgreep vanwege de veiligheid/type goedkeuring. Is dit voldoende?	Dat is akkoord
12	Perceel 2 E10	U vraagt een laadbak die circa 2,2 meter lang is. Het voertuig wordt standaard a fabriek met een laadbak van 2,169 meter uitgevoerd. Is deze afwijking toegestaan?	Dat is akkoord
13	Perceel 2 E11	U vraagt om een telescoopcilinder met een kphoek van minimaal 45 graden. Bij het voertuigen zit de elektromotor en de accupakketten tussen het chassis waardoor er geen ruimte meer is voor een telescoopcilinder. Wij maken daarom gebruik van een schaarcilinder. Deze schaarcilinder is krachtig genoeg en voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen. Bent u ook akkoord met een schaarcilinder?	Dat is akkoord
14	Perceel 2 E10	U vraagt zijschotten met een dikte van 25 mm en 30 cm hoogte. Standaard a fabriek zijn de zijschotten 30 mm dik en 401 mm hoog. Gaat u met de afmetingen akkoord?	Dat is akkoord

15	ARIV	In artikel 4.3 bepaalt u dat Koper er geen beroep meer op kan doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt. De passage "nadat hij dit heeft ontdekt" geeft Koper een vrijwel onbeperkte termijn om meldingen van dergelijke aard te doen. Inschrijver verzoekt u daarom het artikel aan te passen, waarbij uw wettelijke en garantierechten onverkocht van kracht blijven, en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: "Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken."	Niet akkoord.
16	ARIV	4.3 en 13.2 Onder artikel 4.3 en 13.2 van de ARIV verzoeken wij u in plaats van "termijn" op te nemen "redelijke termijn". Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting	Niet akkoord. Een redelijke termijn i.p.v. termijn kan in bepaalde gevallen te beperkend zijn.
17	ARIV	4.5 en 12.1 Onder artikel 4.5 en artikel 12.1 van de ARIV wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie verzocht. Kunt u instemmen met buiten toepassing verklaring van dit artikel, aangezien dat in dit geval niet relevant lijkt?	Niet akkoord. Met het buiten van toepassing verklaren van dit artikel kan er in de toekomst (mocht dit wel relevant zijn) geen beroep meer worden gedaan..
18	ARIV	15.1a Onder artikel 15.1a van de ARIV is vermeld dat een redelijke termijn maximaal 4 weken bedraagt, voor het verlenen van uitstel aan leverancier in het geval van tijdelijke overmacht. Kunt u ermee instemmen naar een redelijke termijn te verwijzen i.p.v. een termijn van 4 weken, immers hetgeen op dat moment redelijk is zal afhankelijk zijn van de situatie?	Niet akkoord. Verwijzen naar een te bepalen redelijke termijn kan leiden tot beperkingen.
19	ARIV	18.3 Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord. Dit is enkel aan de orde als derden op grond van een aan hen toekomend auteursrecht geldend mochten maken. Als dat niet aan de orde is dan hoeft leverancier koper ook niet te vrijwaren van aanspraken.
20	Perceel 1 - E9	Kunt u aangeven welk vermogen gewenst is voor het opladen van de apparatuur. Wat voor apparatuur wordt opgeladen en met welke frequentie?	laadpunt vermogen: 230V16A. Er worden accu's van handgereedschap mee opgeladen of eventueel een bouwlamp/stofzuiger op aangesloten
21	Leidraad	Kunt u bevestigen dat alleen documenten met een ondertekenveld rechtsgeldig ondertekend hoeven te worden?	Ja, dat bevestigen wij. Alleen documenten waarin een ondertekenveld is opgenomen (UEA, prijzenblad en later de overeenkomst), dienen rechtsgeldig te worden ondertekend.
22	Leidraad	Vormvereisten afbeeldingen Bij het gebruik van afbeeldingen, zoals schermprints of infographics, is het niet altijd mogelijk om de vormvereisten qua lettertype na te leven – bijvoorbeeld omdat sommige afbeeldingen niet bewerkbaar zijn. Kunt u daarom bevestigen dat afbeeldingen mogen afwijken van voorgeschreven lettertype en -grootte wanneer de hoeveelheid tekst tot een minimum beperkt blijft?	Ja, wij bevestigen dat afbeeldingen (zoals schermprints en infographics) mogen afwijken van het voorgeschreven lettertype en -grootte, mits de hoeveelheid tekst in de afbeelding tot een minimum beperkt blijft en de leesbaarheid gewaarborgd is.
23	Concept raamovereenkomst	Artikel 5 De door u voorgestelde systematiek (vaste prijs met optionele indexering) leidt in de praktijk tot onuitvoerbaar situaties en een grote administratieve last voor Inschrijvers en voor de Opdrachtgever. Door modelwisselingen kan de 'oude' voertuigspecificatie geheel vervallen, waardoor de basis voor de vaste prijs verdwijnt. Daarnaast is de bepaling dat Opdrachtgever een NCP-prijsstijging niet hoeft over te nemen disproportioneel; Inschrijver heeft immers geen invloed op fabrieksprijzen of op wijzigingen welke vanuit (Europese) regelgeving voorkomen. De systematiek 'NCP minus vaste korting' is een in de branche gebruikelijke en objectieve methode die deze problemen voorkomt. De NCP wordt altijd openbaar bekend gemaakt middels een prijslijst en is daardoor ook altijd verifieerbaar. Deze methode wordt veelvuldig en succesvol toegepast in grote (rijks-)aanbestedingen (o.a.Politie, Defensie en Veiligheidsregio's). De gedurende de looptijd vaststaande korting op de NCP geldt ook over de af-fabriek opties, deze zijn immers onderdeel van de NCP. Bent u bereid deze systematiek (NCP minus vaste korting) alsnog toe te passen? Zo nee, wilt u dan de passage "De Opdrachtgever hoeft het voorstel niet over te nemen" schrappen en bevestigen dat aantoonbare NCP-stijgingen en -dalingen altijd worden doorgevoerd?	De gemeente handhaaft de systematiek van een vaste prijs met jaarlijks toegestane indexering en gaat niet over op de door u voorgestelde systematiek "NCP minus vaste korting". De gemeente wenst als inkopende partij niet gebonden te zijn aan de door de fabrikant vastgestelde prijslijst (NCP) met een vaste korting, aangezien dit de gemeente afhankelijk maakt van een prijssystematiek waarop zij geen zicht en geen invloed heeft. De jaarlijkse indexeringsmogelijkheid biedt naar de mening van de gemeente reeds voldoende ruimte om reguliere prijsontwikkelingen te verwerken. Partijen zullen zich daarnaast inspannen om aantoonbare uitzonderlijke NCP-stijgingen en -dalingen te verwerken in toekomstige aanschafprijzen, bovenop de reguliere indexering. Bij uitzonderlijke, extreme NCP-mutaties die niet redelijkerwijs via deze inspanningsverplichting kunnen worden opgevangen, treden partijen met elkaar in overleg over een passende oplossing
24	Invullen K1 Tenderned	Het beantwoorden van gunningscriterium K1 op Tenderned lukt niet zonder bijlage. Het betreft een Beoordeling die fysiek nog moet plaatsvinden. Welk document moet hier worden geupload? Een blanco bijlage 7	U geeft terecht aan dat het door onze TenderNed-instellingen niet mogelijk is om op dit gunningscriterium te reageren zonder een bijlage toe te voegen, terwijl de praktijkbeoordeling voor K1 fysiek nog moet plaatsvinden. Dit is inderdaad niet als zodanig beschreven in de leidraad. Wij verzoeken u hier geen blanco bijlage 7 te uploaden, maar in plaats daarvan een beknopte specificatie van het aangeboden basisvoertuig van het betreffende perceel bij te voegen, waarin de voor de praktijkbeoordeling relevante elementen worden beschreven. Dit document dient uitsluitend ter voorbereiding van de gemeente op de praktijkbeoordeling. Er vindt op de aldus ter informatie toegezonden bijlage geen beoordeling plaats; het waardeoordeel voor K1 wordt uitsluitend gebaseerd op hetgeen tijdens de praktijkbeoordeling zelf wordt getoond.
Sluitingsdatum en tijdstip voor het indienen van de digitale aanmelding via www.tenderned.nl: di 8 september 2026, 10:00			